



Ředitelům odborů 11, 12 a 21 DOP  
Ředitelům Obchodně provozních ředitelství  
Vrchním přednostům dep kolejových vozidel  
Na vědomí: Řediteli O18 GR, SPV Praha

Váš dopis značky    Naše značka  
58.586/03-O12

Vyřizuje/linka  
Ing. Bachůra/900/ 32110

V Praze dne:  
8.10. 2003

**Věc :**    Výjimka z předpisu ČD V 62.

Změna č.2 "Úmluvy o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě - RIV 2000" (dále jen RIV) přeložena do českého jazyka v předpisu ČD KN 25 zcela změnila postup s vozem při zjištění prošlé revize vozů (dále jen REV) respektive technické kontroly. Upřesňuje také značení vozů soukromých (dále jen P) aj.

Zavedením nového centrálního vozového a informačního systému (dále jen CEVIS) v předpisu ČD Sei 2/410 byly změněny zásadní postupy při pořizování informací.

Novelizace vyhlášky 173/1995 Sb.( znění § 34 odst.1 v platném znění) také zásadním způsobem mění pokyny pro provoz vozů na drahách.

Tyto výše uvedené změny předpisů a potřeba vyššího využití vozů si vyžaduje povolení výjimky ze souvisejících článků předpisu ČD V62, které již svým textem a postupy nesouhlasí s nově vydanými předpisy. Výjimka bude do předpisu ČD V62 zapracována při jeho nejbližší změně.

Z výše uvedených důvodů povolují výjimku z aplikace níže uváděných článků do doby vydání opravy předpisu ČD V62 takto:

**K článku 60**

Neaplikujte původní znění, ale řiďte se zněním z vyhlášky 173/1995 Sb.:

"Do vlaku nesmí být zařazeno drážní vozidlo, které nemá provedenou pravidelnou kontrolu technického stavu, s výjimkou drážního vozidla přepravovaného do místa opravy a loženého vozu, přepravovaného do místa vykládky, pokud svým technickým stavem bezprostředně neohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy".

**K článku 99**

Neaplikujte znění článku a řiďte se tímto zněním:

"Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr určenému zaměstnanci stanice podle záznamu v předepsané evidenci výkonů dle předpisu ČD V1 čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Pro vozy sledované CEVISEm a vyřazené z provozu vozmistr předá podklady k odeslání informace dle předpisu ČD Sei 2/410.

**K článku 102**

Neaplikujte znění článku a řiďte se tímto zněním:

"Podrobný postup pro zpracování a odesílání vstupních informací do CEVISu je uveden v předpisu ČD Sei 2/410".

**K článku 120**

Škrtněte slovo ve druhé větě prvního odstavce: "odjezdových" , bez náhrady.

**K článku 141**

Neaplikujte znění prvního odstavce článku a řiďte se tímto zněním:

Stav a způsobilost vozů ověří vozmistr podle technických podmínek RIV, příp. i RIC, nebo podle dvou a vícestranných dohod mezi zahraničními železničními podniky.

**K článkům 145 až 159**

Neaplikujte!

**K článku 184**

Neaplikujte!

**K článku 190 až 199**

Neaplikujte!

**K článku 200 až 205**

Neaplikujte!

**K článku 215**

Neaplikujte! Vozidla s prošlou lhůtou plánované údržby - kontroly (REV) jsou odesílána k provedení oprav po provedení technické prohlídky polepené nálepkou 735 1 5320.

**K článku 216**

Neaplikujte!

**K článku 235**

Neaplikujte odstavce b) a poznámku 9 na straně 85!

**K článku 516**

Neaplikujte první větu! Řiďte se tímto textem:

Vůz s prošlou lhůtou plánované REV je správkový vůz.

**K článku 517**

Neaplikujte znění článku a řiďte se tímto zněním:

V provozu vozů cizích železničních podniků (dále jen CŽP) se postupuje podle RIV a RIC.

**K článku 520**

Neaplikujte třetí odstavec! Řiďte se tímto textem:

Zaměstnanci DKV polepují vozy ČD, které mají být přistaveny na periodické prohlídky, periodické opravy nebo před prošlou lhůtou REV dle dispozic DKV. Polepení se zásadně provádí nejdříve 3 dny před prošlou lhůtou REV. Vozy CŽP se polepují podle RIV v požadovaném období před uplynutím plánované lhůty.

**K článku 600**

Neaplikujte. Řiďte se tímto textem:

Soukromé nákladní vozy a vozy pronajaté musí být označeny podle předpisu ČD V63 a předpisu RID v provedení TNŽ 28 0080, TNŽ 28 0083.

**Příloha č.10 předpisu ČD V62**

Neaplikujte. Řiďte se tímto textem:

Kódy technických, komerčních a ložných závad jsou stanoveny v předpisu Sei 2/410.

**Závěr:**

Zařazování nebo rušení příloh předpisu ČD V62, jejichž obsah tvoří výňatky platných ustanovení jiných předpisů, služebních rukovětí, technických norem, vyhlášek UIC a zákonů nebo obdobných dokumentů, schvaluje vedoucí gestorského útvaru včetně úprav textů ustanovení příslušných článků předpisu a uvedených příloh na základě schválených úprav příslušného kmenového dokumentu.

V důsledku této výjimky upravte navazující předpisy ČD řešící stejnou problematiku. V dotčených člancích předpisu ČD V62 vždy uveďte: "Upraveno výjimkou č.j. 58.586/03-O12".

Všechny zúčastněné zaměstnance prokazatelně zpravte. Dotčené přepravce informujte a zajistěte úpravu technologických postupů úkonů za nově stanovených podmínek. Účinnost výjimky stanovuji průběžně dle proškolení zaměstnanců nejdéle však od doby platnosti nového JŘ.

Generální ředitel ČD  
Ing. Kousal Petr v.r.